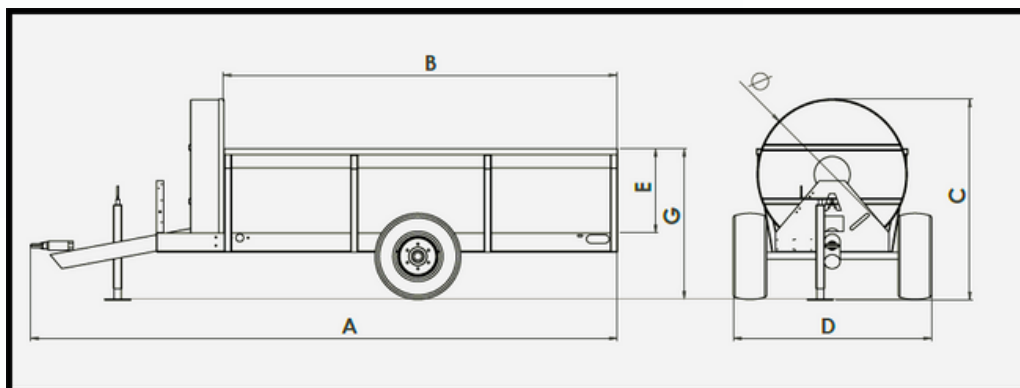


A45



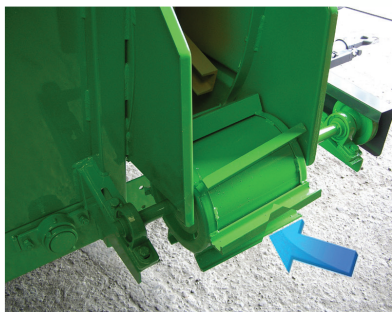
EQUIPEMENT DE BASE	
CHARGE	3,5 m3
LARGEUR D'ÉPANDAGE	de 1 à 5 m. réglable
CONVOYEUR À 2 CHAINES AVEC ENTRAÎNEMENT MECANIQUE	3 vitesse
PNEUS	10.75x15.3
POIDS	1050 Kg

DIAMÈTRE DE LA TURBINE D'ÉPARPILLEMENT HAUTEUR RIDELLES	1.25m
HAUTEUR RIDELLES (E)	0,70m
HAUTEUR MAX (C)	1,60m
LONGUEUR CAISSE (B)	3,30m
LONGUEUR TOTALE (A)	5,20m
LARGEUR EXTERNE ROUES (D)	1,61m



EQUIPEMENT EN OPTION	
FREIN MECANIQUE +FEUX	EN OPTION
FREIN HYDRAULIQUE + FEUX	EN OPTION
PORTE ARRIÈRE MOBILE AVEC ENTRAÎNEMENT HYDRAULIQUE	EN OPTION
GALVANISATION A CHAUD DES RIDELLES	EN OPTION
GALVANISATION A CHAUD CHASSIS COMPLETE	EN OPTION
CARDAN NORMAL	EN OPTION
CARDAN GRAND ANGLE	EN OPTION
ENTRAÎNEMENT HYDRAULIQUE DU CONVOYEUR AVEC RÉGULATION DE VITESSE	EN OPTION
FEUX	EN OPTION
DISQUE LATÉRAL LOCALISATEUR TRANSMISSION PAR MOTEUR HYDRAULIQUE, INCLINAISON MANUELLE	EN OPTION
VÉRIN POUR INCLINAISON HYDRAULIQUE DU DISQUE LOCALISATEUR	EN OPTION
TIMON ARTICULÉ (TYPE 1 OU TYPE 2)	EN OPTION
TIMON ARTICULÉ A OEIL AVEC BLOCAGE HYDRAULIQUE	EN OPTION
PNEUS 13.0/55-16	EN OPTION
REHAUSSE CM. 20 POUR RIDELLES	EN OPTION
SYSTÈME DÉCHARGE CENTRALE AVEC OUVERTURE HYDRAULIQUE	EN OPTION





Rouleau latéral Dispositif STANDARD: arbre avec rotor ou lame, selon le modèle, pour une distribution latérale. Appareil standard sur tous les modèles avec système de turbine. Il empêche la chute de fumier dans la zone de passage du pneu.



Disque latéral, entraîné par moteur hydraulique. Sur demande, pour une utilisation en vignoble et verger pour localiser le fumier sur une rangée. Il peut être incliné manuellement pour obtenir une meilleure localisation.



Inclinaison hydraulique du disque latéral. Il permet de régler l'inclinaison du disque par un vérin hydraulique, par distributeur d'huile de tracteur.



Pour plaque localisante : variateur de débit pour régler la vitesse de rotation du plateau



2 chaînes en acier avec épaisseur 12 mm



De série : avance mécanique avec 3 vitesses d'avance chaînes



Convoyeur à chaînes hydrauliques à vitesse réglable par boîte de vitesses avec moteur orbital + soupape antichoc et régulateur de débit pour régler la vitesse des chaînes du convoyeur



Convoyeur à chaînes hydrauliques à vitesse réglable par boîte de vitesses avec moteur orbital + soupape antichoc et régulateur de débit pour régler la vitesse des chaînes du convoyeur

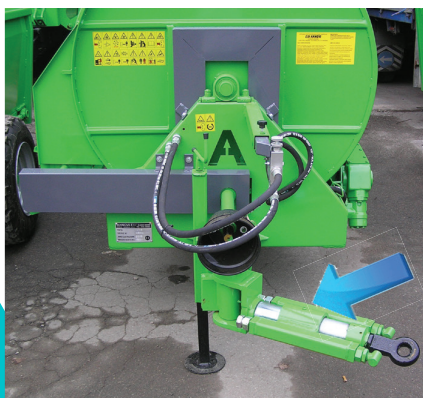




Ridelles latérales galvanisées à chaud.
Sur demande, il est également possible de galvaniser le cadre complet.



Barre de traction fixe



Barre de traction articulée avec verrouillage mécanique. Facilité d'entrée et de sortie des rangées en moins d'espace (suit la piste du tracteur). Il a 2 configurations: verrouillé avec goupille (utilisation sur la route), déverrouillé / articulé pour une utilisation en rangée. Vérifier la compatibilité du timon avec la barre de remorquage tracteur



Barre de traction articulée à 2 points pour la fixation du tracteur. Facilité d'entrée et de sortie des rangées, dans moins d'espace. Il dispose de 2 broches pour se connecter à l'attelage 2 points du tracteur.



Porte arrière mobile: la porte arrière avance automatiquement avec des chaînes de convoyeur pour pousser le fumier vers la turbine avec une soupape de fin de course.



Fenêtre ouvrant sous la turbine pour permettre le déchargement au centre de la voie, sous la remorque. L'épandeur est équipé d'une porte latérale à mouvement hydraulique (au moyen d'un cylindre placé sur la face avant de la remorque) qui ferme l'échappement latéral, et ouvre l'échappement central sous la remorque.

De série : essieu sans frein



En option : frein de stationnement mécanique



En option: frein hydraulique à la pédale du tracteur ou par distributeur hydraulique du tracteur



ECOTECNICAS SD